



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Anslås och personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Harald Schaffhauser tel. 070-786 18 83
Granskad av: Hans Höwitz
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2023-01-01
Gäller t.o.m: 2023-12-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: All spårburen SL-trafik
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub, Tri Spv, Tri Jvg, Tri Pendel och Tri Bygg.

Förteckning över tidigare utgivna fortfarande gällande TriM (inkl äldre SLM) och SL Säkerhetsmeddelanden

Första säkerhetsmeddelandet för varje kalenderår (med löpnummer 01) är en förteckning över tidigare utgivna och alltjämt gällande SL Säkerhetsmeddelanden (SM) och SL Meddelande (SLM) samt de SM och TriM som under 2013 betecknades med TF SM och TF TriM. Begreppet SLM har numera helt ersatts av Tri-meddelande (TriM).

Alltjämt gällande TriM utgivna 2021

Tri Jvg 2021-02 Tillägg och ändringar i Tri pga anskaffning av nya motorvagnar X15p
Tri Jvg 2021-04 Ändringar i paragraf 13
Tri Jvg 2021-05 Ändringar pga slopade trafikledningsformer
Tri Pendel Å-2021-06 Tillkommande spår Älvsjö
Tri Jvg 2021-07 Ändringar för bemanning av normaltåg
Tri Pendel 2021-08 Krav vid ledsagning i depå

Alltjämt gällande TriM utgivna 2020

Tri Spv 2020-01 Ändring gällande stopplats vid tågs ankomst till plattform
Tri Spv 2020-02 Ändring i SL Tri Bilaga 1 och 1a personalföreskrifter
Tri Jvg 2020-03 Ändring i SL Tri Bilaga 1 och 1a personalföreskrifter
Tri Pendel 2020-05 Hälsa utfart mm
Tri Jvg 2020-06 Ändringar gällande arbete på avstängt spår
Tri Pendel 2020-11 Ändring av moment 3.2.1 Starta en växling
Tri Pendel 2020-12 Ändring i bilaga 4 kontaktuppgifter
Tri Spv 2020-13 Ändring pga annat signaleringskoncept på Kistagrenen

Alltjämt gällande TriM utgivna 2019

Tri Jvg 2019-01 Ändring i Tri Jvg gällande upplag av räl i samband med rälsbyte
Tri Jvg 2019-03 Ändring i Tri Jvg med anledning av införande av ATC på Saltsjöbanan

Alltjämt gällande TriM utgivna 2018

Tri Pendel Å-01-2018 Införande av växeldrivsystem på växlarna vid spår 12-18 i Brodepån
Tri Spv 03-2018 Ändring i Tri Spv avseende formljussignaler/dvärgsignaler
Tri Pendel 04-2018 Förändring i rutin för avgående fordonssätt från Södertäljedepån



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Alltjämt gällande TriM utgivna 2017

- Tri Jvg 07- 2017 Ändring i Tri Jvg med anledning av införande av Skyddsbåge
Tri Jvg 08- 2017 Ändring i Tri Jvg med anledning av signallampa i strömbegränsningsmärke

Alltjämt gällande TriM utgivet 2015

- Tri Spv 01-2015 Ändringar i Tri Spv TAM mm slopas på Lidingöbanan

Alltjämt gällande TriM utgivna 2014

- Tri Spv 02-2014 Tillägg till Tri Spv § 13, nytt moment 3b, krav för att häva spärrning.
Tri Spv 03-2014 Tillägg till Tri Spv § 22, moment 2, ny signalbild, fyra gröna i huvudsignal.
Tri Spv 04-2014 Ändringar i Tri Spv beträffande spårvagnstågs framförande genom område med spårdisposition (s-disp)

Alltjämt gällande TriM utgivna 2013

- Tri Spv 03-2013 Ändringar i Tri Spv med anledning av införande av axelräknare
Tri Jvg 04-2013 Ändringar av Tri Jvg med anledning av ändrad brovaktsfunktion vid Danviksbron
Tri Jvg 05-2013 Ändring av Tri Jvg med anledning av införande av spårnära bullerskyddsskärmar

Alltjämt gällande SLM utgivna 2009 och 2010

- Spv 001/09 ATC-höjande märke, tillägg till § 24, nytt moment 32.
Spv 001/10 Gult elspärrmärke, tillägg till § 24, nytt moment 13a.
Jvg 001/10 Gult elspärrmärke samt regler och rutiner kring axelräknare

Alltjämt gällande SM utgivna 2022

- 2022-06 Tub Berg och sprängningsarbeten i Högdalsdepån
2022-30 Tvb Tillfälliga plattformar Sickla
2022-31 RB Automatisk återtagning av magasineringar
2022-34 Tub Förlängt utrymningsförfarande Söderströmsbron
Ä 2022-37 Tub Ny utgåva av Tri Tub från årsskiftet
2022-38 Ny version av SÄB-0409
Ä 2022-40 Tub Permanent höjning hastighet till 30 i Cirkulären söderspår
2022-44 Pendel Nya spårfunktioner Älvsjödepån
2022-46 Tub Inskränkning av skyddsutrymme Gamla stan – Slussen
2022-47 RB Signalställverk säkerhetsrelaterade spärrningar vid datorbyte
2022-51 Pendel Återöppnande av Älvsjödepåns södra infart
2022-52 Tub Förändrade begränsningar för C30 i Nybodadepån
2022-55 Tub Införande av LED-signaler FAS-FAR
2022-56 Tub Tri ur bruk Ri 221219-230430

Alltjämt gällande SM utgivna 2021

- 2021-03 SpvC Permanent klossning av växlar mm
2021-10 Tub Restriktioner vid vertikalschakt
2021-14 Tub Skyddsform och ID-nummer vid snöjröjning
2021-44 Tub Prov och tester och klovning av växlar VY
2021-52 Tvb Ändrad återställningsfunktion för axelräknare på Kistagrenen
2021-58 RB Vallentunadepån – skyddsåtgärder mot överbryggning
2021-63 Tub Tri ur bruk Slu-Mbp förlängs

Alltjämt gällande SM utgivna 2020

- 2020-32 Tvb Byggöverfart över Tvärbanan vid Gullmarsplan
2020-69 Tub Restriktioner för C20U



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Alltjämt gällande SM utgivna 2019

2019-07 Tub Körförbud i växel för arbetsfordon Slussen-Medborgarplatsen
Ä 2019-11 SpvC Formljussignal A mellan Dgs och Wau flyttas

Alltjämt gällande SM utgivet 2018

46-2018 Tub Ändringar av namn och förkortningar på stationsnamn

Alltjämt gällande SM utgivet 2017

15-2017 Tub Felaktig friarumsprofil på sträckan Skanstull - Gullmarsplan

Alltjämt gällande SM utgivna 2016

08-2016 LB Tillfälligt utökat C-skydd för snöröjning på LB
11-2016 Jvg Särskild handhavanderutin vid spärrning
16-2016 RB Ändrad rutin vid provkörning i Mörby verkstad

Alltjämt gällande SM utgivna 2015

42-2015 Tub Ändringar av förkortningar på stationsnamn
43-2015 LB Tillfälliga rutiner för återställning av felaktigt belagd axelräknarsträcka m.m. på LB

Alltjämt gällande SM utgivet 2010

08-10 Jvg Rättelse i Tri Jvg § 25 moment 12 genom s.k. bläckändring

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen